

# PRESENTATION

## RETROSPECTIVE RAYMOND

### SOMMER 2013

**Samedi 31 Août et Dimanche 1er septembre 2013**

**Circuit de Cadours – Laréole (31)**

**Démonstration de véhicules anciens et de collection sur l'ancien circuit automobile de CADOURS – LAREOLE (31480).**

**Programme :** Démonstration de véhicules anciens et de collection (voitures et motos), véhicules sportifs de 1937 à 1985 (exceptionnels). Ces derniers seront présentés par plateaux homogènes déterminés par l'organisation.

Présentation sur le tracé de l'ancien circuit automobile d'une distance de 4 km fermé pour l'occasion.

**Horaires : Le Samedi 31 août 2013 :**

Accueil des participants et Vérification technique de 9h à 13h00

Acquisition de la licence journée pour les non-licenciés F.F.S.A de 9h00 à 13h00

Manifestation sur le circuit de 14h00 à 18h00

**Le dimanche 1er septembre 2013 :**

Accueil des participants et Vérification technique de 8h00 à 8h30

Acquisition de la licence journée pour les non-licenciés F.F.S.A de 8h00 à 8h30

Manifestation sur le circuit de 9h00 à 12h15 et de 14h00 à 18h30

**Inscriptions :** Jusqu'au 15 août 2013 - Attention : **nombre de places limité** à 100 voitures et 20 motos. Au-delà du 15 août 2013, les inscriptions ne seront enregistrées qu'en fonction du nombre de places restantes.

Nous vous précisons que les vérifications techniques auto sont obligatoires le samedi 31 août 2013 au matin pour être admis à participer à la manifestation.

Les vérifications techniques auto du dimanche 1er septembre au matin sont réservées à des cas exceptionnels qui devront être signalés à l'organisation dès l'inscription. Etant précisé que le temps imparti à ces vérifications n'est que d'une demi-heure ce jour-là, la majorité des participants devra avoir réalisé les vérifications techniques le samedi 31 août au matin.

**Le participant auto qui ne se sera pas présenté aux vérifications techniques ne sera admis à prendre le départ de la manifestation et son engagement sera considéré comme acquis et non remboursé.**

## INFORMATION IMPORTANTE

Nous sommes heureux de vous accueillir pour votre participation à la Rétrospective Raymond Sommer –des 31 août et 1<sup>er</sup> septembre 2013.

Nous avons été obligés d'appliquer les directives de la FFSA, qui sont lourdes pour l'organisateur, afin d'avoir les autorisations de la Préfecture de la Haute Garonne.

- L'organisateur doit faire sa demande d'autorisation avec le règlement particulier de la FFSA, obligation d'avoir un directeur de course et un commissaire technique avec la licence FFSA.
- Avoir donc une convention d'organisation avec une ASA (ASA du Midi).
- Le règlement particulier + la convention d'organisation doivent être signés par le président de l'ASA du Midi et visés par la FFSA et le tout adressé à la Préfecture.
- la présentation d'une attestation de police d'assurance conforme aux exigences de l'arrêté du 7 août 2006 pris pour application du décret n° 2006-554 du 16 mai 2006 pour les dossiers de demande d'autorisation.
- Obligation des concurrents d'avoir une licence FFSA pour les épreuves de régularité ou un titre de participation.

Pour répondre aux contraintes légales résultant des RTS – 06/2011 publiées par la fédération délégataire, la rétrospective Raymond Sommer a été inscrite au calendrier FFSA car il n'est pas possible aujourd'hui de trouver une assurance individuelle accident couvrant la pratique du sport automobile en dehors du contrat CHARTIS n° 4.091.341 contenu dans la licence ou le titre de participation délivrée par la FFSA.

Nous savons que beaucoup s'offusquent de cette situation mais elle résulte d'une obligation incontournable faite par le Ministère de la Jeunesse et des Sport pour la pratique de tous les sports à risque dont l'automobile (y compris les épreuves de régularité).

**Vous devrez donc présenter un certificat médical avec votre dossier d'inscription.**

**\* En ce qui concerne le contrôle technique des véhicules automobiles:**

**Toutes les voitures doivent être conformes aux normes de sécurité.**

- Ceintures de sécurités : elles sont obligatoires si le véhicule est muni, d'origine, des points d'ancrage correspondants.
- Gilets fluorescents : un par membre d'équipage + 1 triangle de sécurité.  
Présence d'un cric et d'une roue de secours en état si présents d'origine.
- **Les Titres de participation seront délivrés par l'organisateur et réglés à l'ordre de la FFSA.**

**Seules les voitures sont concernées par cette réglementation. Pour les motos et les side-cars, se référer au règlement de la manifestation pour les éléments de sécurité obligatoires.**

# **Association pour la Promotion du Circuit Automobile de Cadours Laréole**

Siège social : Mairie – BP 11 – 31 480 CADOURS

circuitdecadours@aol.com

## **Rétrospective Raymond Sommer**

### **Samedi 31 août et Dimanche 1er septembre 2013**

#### **Circuit de Cadours – Laréole (31)**

Détail des horaires :

#### **Le samedi 31 août 2013 :**

##### **Autour des Halles de CADOURS :**

Accueil des participants et Vérification technique de 9h à 13h00

Acquisition de la licence journée pour les non-licenciés F.F.S.A

de 9h00 à 13h00

Publication des équipages admis au départ à 13h30

##### **Sur le circuit de CADOURS – LAREOLE :**

Briefing des pilotes sur la ligne de départ à 13h45

Début de la manifestation à 14 h 00

Fin de la manifestation à 17h30

Dépôt des gerbes aux monuments de Raymond

Sommer et de Louis Arrivet à 18h00

## **Le dimanche 1er septembre 2013**

### **Autour des Halles de CADOURS :**

Accueil des participants et Vérification technique de 8h00 à 8h30

Acquisition de la licence journée pour les non-licenciés F.F.S.A  
de 8h00 à 8h30

Publication des équipages admis au départ à 9h00

### **Sur le circuit de CADOURS – LAREOLE :**

Début de la manifestation à 9h00

Mise au parc des voitures à 12h00

Départ pour le déjeuner à 12h15

Vérification du dispositif par le Directeur d'épreuve.

Début de la manifestation à 14h00

Tour d'honneur des participants à 18h00

### **A la Halle aux sports de CADOURS :**

Déjeuner à 12h15

Briefing des pilotes à 13h30

Vin d'honneur et remise des trophées souvenirs à 18h30.

*Association pour la Promotion du Circuit Automobile de  
Cadours Laréole*

## Rétrospective Raymond Sommer

**Samedi 31 août et Dimanche 1er septembre  
2013**

**Plan d'accès au circuit automobile de CADOURS – LAREOLE (31)**



Coordonnées GPS	
Latitude (Décimal)	43.729037325946386
Longitude (Décimal)	1.0481473677062922
Latitude (Sexagésimal)	N 43° 43' 44.5326" (+43° 43' 44.5326")
Longitude (Sexagésimal)	E 1° 2' 53.3286" (+1° 2' 53.3286")

Un point d'essence à carte se trouve à proximité du Circuit de Cadours – Laréole.